

**«Proguard CN-1M» -  
нескользящий химически стойкий материал класса 1А  
для нефтеналивного терминала на острове Джуронг в Сингапуре**

Остров Джуронг / Сингапур: Искусственный остров Джуронг является центром энергетической и химической индустрии Сингапура.

Здесь размещены около 100 предприятий, в том числе крупнейшие концерны нефтяной и химической промышленности.

Джуронг - это современная инфраструктура с развитыми противопожарными службами, клиниками, центрами общественного питания, а также электростанциями, нефтеперерабатывающими заводами, мощными трубопроводными системами.

Нефтеперерабатывающие предприятия на острове Джуронг перерабатывают в день 1,3 млн. баррелей сырой нефти, производя горюче-смазочные материалы и различную химическую продукцию. Сингапур занимает третье место в мире по объемам нефтепереработки, хотя сам не добывает ни капли нефти.



Искусственный остров Джуронг площадью 32 кв. км – крупнейший промышленный кластер на юго-западе Сингапура  
Фото: www.chemicals-technology.com

**Защита от протечек и зоны перекачки нефтеналивного терминала –  
наши высокотехнологичные покрытия обеспечивают химическую стойкость  
и безопасность**



<b>Проект:</b>	Зона перекачки / резервуар защиты от протечек для причалов, нескользящее и химически стойкое покрытие
<b>Нанесение:</b>	EBT Engineering PTE Ltd.
<b>Площадь:</b>	100 кв.м
<b>Эксплуатирующая организация установки:</b>	Stepan Asia Pte. Ltd.
<b>Среды:</b>	Биодизельное топливо, кокосовый метиловый эфир
<b>Наш торговый партнер в Сингапуре:</b>	SEIKA Corporation, Singapore Branch, Mr. Chye 152 Beach Road , 13-01A, Singapore 189721 Web: <a href="http://www.seika.com">www.seika.com</a> Email: <a href="mailto:chye@seika.onmicrosoft.com">chye@seika.onmicrosoft.com</a>

### Надежная защита бетонных конструкций с применением материала «Proguard CN-1M»

- **Непосредственное нанесение** покрытия без предварительной обработки или грунтования поверхностей.
- **Исключительная химическая стойкость** (например, к «убийственному раствору» – хранение в течение более 9 000 часов при температуре 50°C в смеси, состоящей в равных частях (по одной трети) из 98%-ной серной кислоты H<sub>2</sub>SO<sub>4</sub>, неразбавленного метанола и 3%-ного раствора NaCl)
- **Экстремальное сцепление** с бетонным основанием
- **Устойчивость к скольжению** благодаря посыпке кварцевым песком



### Нанесение покрытия

- Подготовка бетонной поверхности (в том числе очистка, пескоструйная обработка крупностью SA 2,5, удаление пыли; остаточная влажность бетона должны быть менее 6%)
- Нанесение материала **Proguard CN-1M** – 1-й слой черного цвета толщиной 500 мкм ручным валиком
- Густая посыпка кварцевым песком (крупность около 1 мм) влажной, свежепокрытой поверхности
- Сметание лишнего песка на следующий день
- Нанесение 2-го слоя **Proguard CN-1M** серого цвета толщиной 500 мкм
- После отверждения на следующий день обработанную поверхность можно нагружать в полном объеме
- В заключение наносят линии безопасности нашей краской для дорожной разметки **Luxit SMP Traffic yellow**.

**Передайте нам своё техническое задание на применение -  
мы предоставим профессиональные консультации по  
антикоррозионной защите, нацеленные на конечный результат!**